**Montážní návod pro samonosné**

 ***Vodoměrné šachty***

***Vhodnost použití produktu:***

***Samonosné šachty se nedoporučují v místech výskytu spodní vody. V případě výskytu spodní vody v plánovaném místě umístění, je nutné instalovat dvouplášťovou šachtu, která je určená do těchto míst tzn. šachta posílená o výztuhy, límce proti vztlaku, případně jinou, atypickou úpravu.***

***Usazení produktu:***

***1.Vyhloubíme stavební otvor o rozměrech instalovaného produktu zvětšený min. o 10 - 20cm z každé strany pro manipulaci.***

***2.Na dně stavebního otvoru po celé ploše zhotovíme betonovou desku s proloženými roxory (min. 8mm) o výšce 15cm a necháme vytvrdnout.***

***Vytvrdlá deska musí být vodorovná, rovná s tolerancí max. 5mm na 2m a nesmí na sobě mít žádné výstupky a ostré hrany, které by mohly polypropylénovou šachtu poškodit.***

***Pokud si nejste jisti výší hladiny spodní vody, je vhodné okolo šachty do max. vzdálenosti 30 cm od stěny v úrovni dna instalovat drenážní trubku, která případnou spodní vodu bude odvádět pryč.***

***3.Šachtu poté usadíme na vytrdlou betonovou desku a napojíme na vodovodní řad včetně utažení vodotěsných prostupů a pokud je to již možné osadíme i vodoměrem.***

***Do šachty je možné umístit dva vodoměry.***

***4.Potom začneme šachtu obsypávat přesátou zeminou nebo pískem ze všech stran včetně zasypání horní desky do úrovně terénu. Aby nedošlo k prohnutí vodoměrné šachty při obsypu do vnitřního prostoru, doporučujeme její vzepření zevnitř.***

***Revizní komín by měl vystupovat nad úroveň terénu cca 10cm z důvodu zamezení vniknutí povrchových vod do šachty.***

***Vodoměrná šachta je po usazení pouze pochozí, v případě vyššího zatížení (např. přejíždění automobilem) může dojít k její deformaci a poškození.***

***Vodoměrná šachta má nosnost zeminy max. 30cm.***

 ***Důležité upozornění: Dodávaný sortiment je z polypropylenu, který jako většina plastů je citlivý na změny teplot (v teple měkne a v zimě křehne). Z tohoto důvodu se nedoporučuje manipulace při teplotách pod 5°C ,aby nedošlo k poškození šachty.***